



汽车行业的氢骗局

集中式与分散式能源。氢是资源大亨的梦想。 ~ thedriven.io

氢气通常被认为是零排放的，只有水作为副产品，但这是一个谎言。该行业正在推动剧毒氢内燃机，并试图利用政治将这些发动机归类为“无排放”。

本文简要概述了一些人所说的骗局。

打印于 2024 年 12 月 16 日



转基因辩论
对优生学的批判性视角

目录 (TOC)

1. 🚗 氢骗局

1.1. 🔥 推动氢燃烧

1.1.1. 🚗 梅赛德斯-奔驰要求各国政府宣布氢燃烧零排放

1.2. 📺 丰田 CEO：宣传氢 🔥 燃烧的病毒视频点击量破亿

1.3. 大品牌全力投入 H 氢能

1.4. 💰 得到政府的支持

1.4.1. 🇺🇸 美国：汽车的未来是氢

1.4.2. 🇪🇺 欧洲投资1000亿欧元建设氢气管网

2. 调查

2.1. 🧑 特斯拉联合创始人Marc Tarpenning：氢是一个骗局

2.2. 🗣️ 记者Daniel Bleakley呼吁调查腐败行为

2.3. 👑 英国上议院：我们看到有人齐心协力用电动汽车来吓唬人们

2.4. 鲁布·戈德堡机器

3. 🦠 健康危害

3.1. 只有水作为副产品才是谎言

🦠 氮 (NOx)、硫氧化物 (SOx)、铅等有毒气体

4. 问题的根源

4.1. 🚗 电动汽车导致卖家失去维护服务收入

4.2. 燃料电池与氢内燃机

🔧 现有的服务基础设施可以为氢内燃机提供服务

5. 🏭 钢铁生产中的氢气

5.1. 💰 钢厂老总：我们做氢是为了致富

5.2. 污染

5.3. 🧑 钢厂 CEO：数十亿补贴并不能让清洁法可行

5.4. 🔥 燃烧氢气更经济可行

6. 😡 氢气推动者

6.1. 🧑 首席策略师Michael Barnard

6.2. 🐎 石油工业的特洛伊木马

汽车行业的氢骗局

集中式与分散式能源。氢是资源大亨的梦想。 ~ thedriven.io

许

多大型汽车制造商已宣布转向 **H 氢动力** 汽车。

氢气通常被认为是零排放的，只有水作为副产品，但这是一个谎言。

氢气燃烧不会产生碳排放，但会产生大量有毒气体，包括氮氧化物、硫氧化物和铅。

氢气燃烧排放的氮氧化物排放量高达六倍，可能对健康产生严重影响。铅会导致神经损伤，尤其是儿童。



第 1.1. 章

推动氢燃烧

该行业正在推动剧毒**氢燃烧发动机**，并寻求利用政治手段将这些发动机归类为**无排放**发动机。

一个例子是戴姆勒卡车控股公司（梅赛德斯-奔驰）的政治游说，要求宣布氢燃烧零排放。

全球最大的商用车生产商梅赛德斯-奔驰卡车公司正在大力推广**氢燃烧发动机**。上周，这家德国公司表示，一旦当局将其归类为**零排放**，它就准备将氢燃烧应用于重型卡车。



戴姆勒卡车监事会副主席兼公司最高员工代表 **Michael Brecht** 在接受采访时表示，由于氢燃烧与传统汽油发动机相似，因此转变的速度可能比我们与电气化相关的其他任何事情都要快得多。彭博电视台。

(2024) 卡车司机通过燃烧氢气着眼于内燃机的未来

来源: [西雅图时报](#)

在另一个例子中，现代和起亚的新型氢燃烧发动机被归类为**零排放**。

(2024) 起亚和现代的这款氢内燃机预示着汽车行业的新曙光——一切都会改变

来源: [氢中心](#)

另一个例子是，YouTube 和其他平台上数百个欺骗性病毒视频加起来获得了数亿次观看次数，宣扬丰田首席执行官的说法，即**他们的新型氢🔥燃烧发动机将摧毁整个电动汽车行业！**。

以下视频自 2024 年 3 月 19 日起 2 天内观看次数超过 50 万，其中存在诸如**仅排放水**等虚假声明。



(2024) 丰田首席执行官：这款新型🔥内燃机将摧毁整个电动汽车行业！

来源: [YouTube](#)

第 1.3. 章

远离电动汽车

大型汽车制造商正在推动向氢燃料汽车的转变。

- ▶ 雷诺全力以赴氢能
- ▶ 宝马告别电动汽车 计划2025年推出氢动力汽车
- ▶ 本田和通用汽车已经告别电动汽车，正在开发氢汽车
- ▶ 丰田明确表示未来不是电动的

其他宣布转向氢能源的大品牌包括起亚、现代、路虎、沃克斯豪尔、奥迪、福特、宾尼法利纳和尼古拉。

汽车的未来

各国政府支持 **H 氢** 作为交通的未来。

🇺🇸 美国宣称 **汽车的未来是氢能源**。美国能源部将投资数十亿美元，在 2028 年向氢燃料汽车过渡。

🇩🇪 德国政府希望到2030年看到100万辆氢汽车上路，🇪🇺 欧洲正在 **投资 1000 亿欧元** 开发氢管道网络。



欧洲氢气管道

氢骗局的调查

许 多人认为，推动 **H 氢动力** 汽车转型是一种骗局，它会让买家花费更多钱，对环境不利，甚至可能对人类健康产生不利影响。

特斯拉联合创始人 **Marc Tarpenning** 在播客互联网历史上称氢为骗局：

汽车行业有一种说法，氢是交通运输的未来，而且永远如此。据我所知，这是一个骗局。



(2020) **氢燃料电池技术是一个骗局：特斯拉联合创始人**

来源: 价值步行 | YouTube 上的播客



TheDriven.io 的记者 **Daniel Bleakley** 呼吁对推动氢电动汽车背后的**腐败行为**进行适当调查。

他们甚至让政界人士（例如前总理 **Scott Morrison**）驾驶氢汽车并拍照留念。他不会也没有在电动汽车上这样做，这就是为什么继续推进许多人坚持认为存在根本缺陷的技术应该得到适当的调查。



(2023) **汽车行业疯狂推动氢动力汽车**

来源: TheDriven.io

参与在英国推广电动汽车的 **上议院气候变化委员会** 的几位英国上议院议员对他们所谓的**协同努力**恐吓人们有关电动汽车的行为发出了警报。

该委员会主席 **Parminter 男爵夫人** 告诉 BBC，政府官员和其他目击者报告称在全国性报纸上读到了有关电动汽车的虚假信息。

报纸上几乎每天都有反电动汽车的故事。不幸的是，有时有很多故事，几乎所有故事都基于误解和谎言。

我们看到有人齐心协力恐吓人们.....



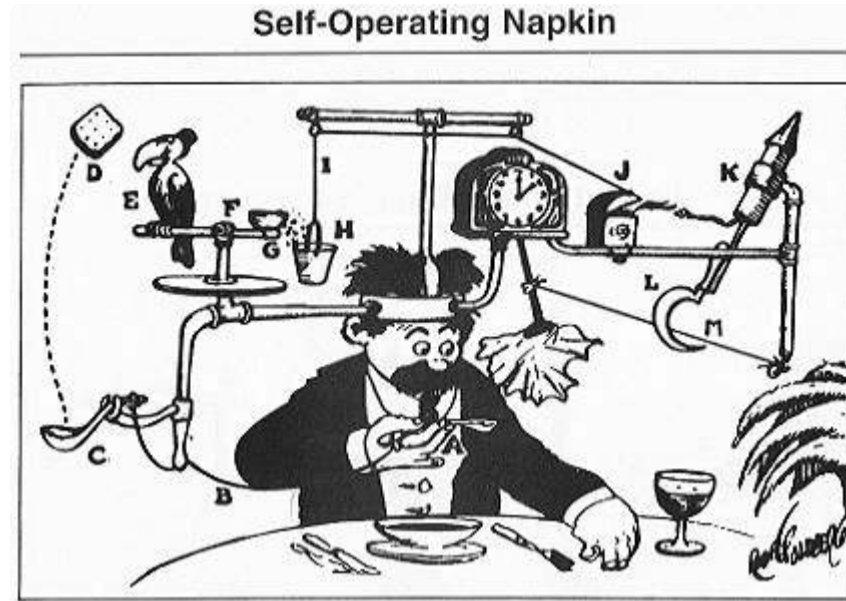
(2024) **电动汽车：上议院敦促对媒体中的错误信息采取行动**

来源: BBC | 上议院环境与气候变化委员会的 Twitter

鲁布·戈德堡机器

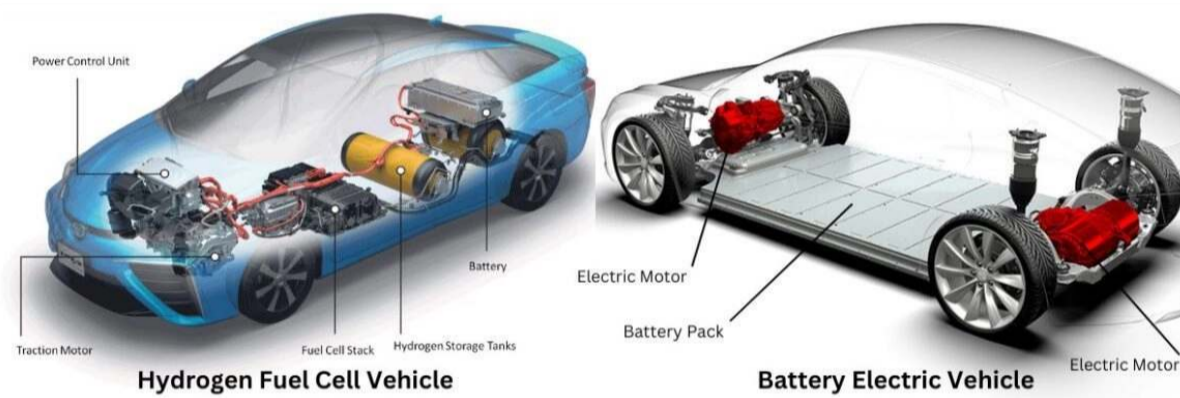
Saul Griffith 是非营利组织 **Rewiring America** 的创始人兼首席科学家，也是“电气化一切”运动背后的大脑，他将氢电动汽车描述为鲁布·戈德堡机器。

Rube Goldberg 机器以一位美国漫画家的名字命名，其设计目的是使用一系列荒谬且不必要的步骤来执行一项简单的任务，这些步骤使实现预期目标变得过于复杂。



Rube Goldberg 机器

对于氢电动汽车，该系统要复杂得多，并且更类似于我们当前的汽油和柴油鲁布·戈德堡（Rube Goldberg）类固醇系统。



氢与电池电动

氢代表了高度集中和垄断的化石燃料动力系统的延续，其中少数石油公司控制着整个世界的运输能源供应链。

健康危害：只有水作为副产品才是谎言

氢内燃机可将部分排放量减少 90% 以上，同时引入对人类健康毒性更大的新排放物。

氢发动机释放到空气中的一些有毒物质是：

- ▶ 氮氧化物 (NO_x)
- ▶ 硫氧化物 (SO_x)
- ▶ 带领
- ▶ 刺激性气体

氢气燃烧排放的氮氧化物排放量高达六倍，可能对健康产生严重影响。铅会导致神经损伤，尤其是儿童。



问题的根源

作为 e-scooter.co 自 2017 年以来的创始人，这是一份针对电动滑板车、轻便摩托车、轻型摩托车和微型汽车的独立促销指南，有 50 多种语言版本，平均每周有超过 174 个国家/地区的访问者，我跟踪了从近距离观察汽油车到电动车。

E-SCOOTER.CO IQAir[®] PM2.5 | 30.5µg/m³
Portola, California

独立的促销指南

向电动滑板车和轻便摩托车过渡的一个主要问题是电动滑板车所需的维护量减少了 90%，而维护服务是大多数汽油车卖家的主要收入来源。

如果服务提供商没有有利可图的商业模式，现有的服务基础设施就会崩溃。

氢内燃机可以通过现有的汽油内燃机基础设施来维护。

第 4.2. 章

燃料电池与氢内燃机

燃料电池技术比氢燃烧发动机更复杂，并且需要非常纯净的氢源，这在实践中很难保证。最经济的制氢方法会产生可能损坏燃料电池的杂质。



复杂的燃料电池技术维护起来很困难且成本高昂。氢发动机适用于现有的汽油车平台。

氢内燃机可以通过现有的汽油发动机服务基础设施进行维护，并且不会因氢燃料中的杂质而损坏，从而使内燃机成为更可靠且经济可行的选择。

钢铁生产中的氢气

目前正在大肆宣传利用氢气实现清洁钢铁生产。



在 2024 年 1 月下旬与投资者的电话会议上，美国钢铁界最有权势的人物之一制定了利用 **H 氢** 致富的计划。

北美最大的扁钢公司 *Cleveland-Cliffs* 的首席执行官、*Steel Lourenco Goncalves* 的埃隆·马斯克 (Elon Musk) 表示，氢是炼铁和炼钢领域真正的改变游戏规则的事件。我们这样做是为了获得报酬，而不是为了炫耀。



(2024) 氢成为清洁钢铁的途径

来源: E&E Politico 新闻

第 5.2. 章

污染

虽然拟议的电弧炉 (EAF) 直接还原铁 (DRI) 方法可以显著减少污染，但它从根本上取决于每家工厂数十亿美元的补贴以及到 2050 年绿色氢的低廉价格，一些欧洲首席执行官抱怨道尽管获得了数十亿欧元的补贴，但这是不可能做到的。

(2024) 首席执行官：尽管我们已经获得了数十亿美元的补贴，但在我们的欧盟钢厂中使用绿色氢仍然太昂贵

来源: 氢洞察



第 5.4. 章

🔥 燃烧氢气更经济可行

燃烧氢气而不是煤炭提供了显著的经济优势，同时减少了政府旨在减少的某些类型的排放。因此，预计该行业将转向燃烧氢气而不是煤炭。

3.^ 章中描述的新型氢气燃烧排放对人类健康极为危险。



煤烟被氢烟替代。二氧化碳排放量减少，但会向空气中释放极其危险的新污染物。

氢推动者变得愤怒和咄咄逼人

首席策略师 Michael Barnard 通过他的博客 *The Future is Electric* 密切关注市场，他在 2024 年 2 月观察到 **H 氢** 的推动者变得愤怒和具有攻击性，他称这是愚蠢的，并试图使用心理学概念 **认知失调** 来解释这一点。



我的熟人汤姆·巴克斯特 (Tom Baxter) 是阿伯丁大学的化学工程师高级讲师，他是一位长着大胡子的苏格兰人，平时很讨人喜欢，但他却被英国一家氢气公用事业公司的首席执行官指责为刻薄的巨魔。同一位首席执行官在发表一条评论后就屏蔽了我.....

一家主要制造商的氢铅以专业的方式对我厉声斥责，你知道，指出了相关但令人不安的事实。

一家主要清洁技术智囊团的氢能领导者不断在社交媒体上向我发难，直到我把他的团队立场发表了 13,000 字的批评。我的文章和领英上的评论充满了为氢而战的愤愤不平的灵魂。

我观察到氢大使抱怨基本数据和逻辑。我见过拥有数十年氢经验的化学工程师，被指责为无知的仇恨者。

氢能源人群的**认知失调**与日俱增。

你可能会认为氢能源倡导者会意识到这些都是可怕的光学器件，更不用说像一盒涂油的棉绒锤子一样愚蠢了，但事实并非如此.....

(2024) 氢作为能源类型变得越来越愤怒

来源: 清洁技术

腐败

例如，鉴于欧洲斥资 1000 亿欧元推动氢骨干管道，Michael Barnard 观察到 **H 氢** 倡导者在面对信息时愤怒和攻击性的增加，可能并不表明愚蠢，而是一种动机符合**腐败**。



澳大利亚总理 Scott Morrison 乘坐氢动力汽车

TheDriven.io 的记者 Daniel Bleakley 呼吁对**腐败**问题进行适当的调查。

他们甚至让政界人士（例如前总理 [Scott Morrison](#)）驾驶氢汽车并拍照留念。他不会也没有在电动汽车上这样做，这就是为什么继续推进许多人坚持认为存在根本缺陷的技术应该得到适当的调查。



(2023) 汽车行业疯狂推动氢动力汽车

来源: [TheDriven.io](#)

[reneweconomy.com.au](#) 杂志上的一篇文章称氢能发展是石油行业的特洛伊木马。

(2022) 莫里森的 **H** 氢能推动是特洛伊木马

来源: [振兴经济](#)

打印于 2024 年 12 月 16 日



转基因辩论
对优生学的批判性视角

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.